

# PURJETAMISJUHISED

HARA REGATT 2019

Kuusalu valla meistrivõistlused purjetamises 2019

10.- 11. august 2019, Hara

## 1. REEGLID

- 1.1. Võistlused viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (RRS), võistlusteate ja käesolevate purjetamisjuhiste alusel.
- 1.2. Rahvusorganil ettekirjutisi ei ole.
- 1.3. Ainult paadid, kes on korrektselt täitnud osavõtuavalduse ja täielikult tasunud osavõtutasud, lubatakse võistlustel osalema.
- 1.4. Kehtivad klassireeglid ja purjetamisvarustuse reeglid. Järgneva erisusega: Optimist sisenejaklassis ja Zoom 8 klassis võib kasutada mõõdukirjaga ja mõõdukirjata paate.
- 1.5. Stardiala on ala mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist.
- 1.6. Võistlusala on ala kus paat võistleb pluss 50 meetrit.

## 2. TEATED VÕISTLEJATELE

Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile, mis asub regatibüroos.

## 3. PURJETAMISJUHISTE MUUDATUSED

- 3.1. Muudatused purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 2 tundi enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad.
- 3.2. Antud päeva sõitude ajakava muudatused pannakse välja hiljemalt eelmise päeva õhtul kell 20:00.

## 4. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik startimata sõidud on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 30 minutit"

## 5. VÕISTLUSTE AJAKAVA

5.1. Laupäev, 10. august

10:00-11:00 Registreerimine

11:00 Kipparite koosolek Optimist ja Zoom8 klassidele

12:00 Esimese sõidu hoiatussignaal

15:00 Laser klassi kipparite koosolek

15:30 Laser klassi match race sõitude hoiatussignaal

18:00 Laser klassi autasustamine ja kõigi võistlejate ühine õhtusöök

19:00 Soovijaile giidiga ekskursioon Hara sadamas

Pühapäev, 11. august

10:00 Kipparite koosolek Optimist ja Zoom klassidele

11:00 Esimese sõidu hoiatussignaal

14:00 Võistluslik meelelahutus. Võistkondlik SUP laudade teatevõistlus, sõlmede tegemise võistlus, super lapsevanema võistlus optimisti taageldamises.

16:00 Autasustamine

5.2. Igal võistluspäeval on plaanis vähemalt 4 sõitu kuid mitte rohkem kui 5 võistlussõitu päevas

5.3. Võistlusseeria jooksul peetakse maksimaalselt 8 võistlussõitu klassi kohta.

- 5.4. Päeva võistlussõidud sõidetakse üksteise järgi nii pea kui võimalik, peale eelmise sõidu lõpetamist.  
5.5. Regati viimasel päeval ei anta ühtegi Hoiatussignaali peale kella 15:00.

## **6. KLASSILIPUD JA MÄRGISTUSED**

6.1. Klass ja lipu kirjeldus:

- 6.1.1. Optimist ja Optimist sisenejaklass - Sinine klassitähis valgel taustal  
6.1.2. Zoom 8 – Punane klassitähis valgel taustal  
6.1.3. Laser Radial – Punane Laseri tähis valgel taustal.

## **7. VÕISTLUSALA**

7.1. Hara laht ja Hara sadama siseakvatooriumis.

## **8. VÕISTLUSRADA**

8.1. Võistlusraja skeem on toodud Lisas 1. Skeem näitab rada koos märkide võtmise järjekorraga ning millise poordiga tuleb märke võtta.

## **9. MÄRGID**

9.1 Märkideks on kollased täispuhutavad silindrikujulised poid.

## **10. START**

10.1. Stardiliin on stardilaeval asuva oranži lipu varda ja laevast vasakul asuva oranži lipuga stardiliini tähise vahel.

10.2. Oma grupi stardisignaalist 4 minutit hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PVR A4.1

10.3. Paadid kelle stardiprotsduur ei käi peavad hoiduma stardialast eemale

10.4. Üldise tagasikutse korral näitab võimalusel ka abilaev, lisaks Stardilaevale, signaallippu Esimene Asendaja, sõites sellega startinud grupi eest läbi.

## **11. FINIŠ**

11.1. Finišiliin on Võistluskomitee laeval asuva sinise lipu varda ja paremal pool asuva oranži lipuga finišiliini tähise vahel

## **12. KONTROLLAJAD**

12.1. Võistlussõidu kontrolleraeg iga svertpaadi klassi esimesele finišeerijale on 60 minutit stardisignaalist.

12.2. Võistlus katkestatakse kui eelnimetatud kontrolleraeg on ületatud.

12.3. Svertpaadid, kes ei lõpeta võistlussõitu 20 minuti jooksul peale oma klassi esimese paadi finišeerimist, märgitakse mittefinišeerinuks (DNF), v.a. nendel kellel on arvestatud DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG või DNE. See muudab RRS 35, A4 ja A5.

## **13. PROTESTID JA HEASTAMISNÕUDED**

13.1. RRS 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS 61.1(a).

13.2. Protesti kontrolleraeg on 30 minutit, alates päeva viimase võistlussõidu viimase võistleja finišeerimisest. Sama kontrolleraeg kehtib ka heastamisnõuetele. See muudab RRS 62.2.

13.3. Teated ärakuulamiste aja, osapoolte ja tunnistajate kohta pannakse välja 30 minuti jooksul peale Protesti kontrollaja lõppu. Ärakuulamised toimuvad Protestikomitee ruumis.

13.4. Teated, informeerimaks paate Võistluskomitee või Protestikomitee protestide kohta, pannakse välja vastavalt RRS 61.1(b).

13.5. Eksimused käesoleva Purjetamisjuhise punktide 10.3 ja 15 vastu, ei saa olla aluseks protestidele paatide poolt. See muudab RRS 60.1(a). Karistused selliste rikkumiste eest võivad olla väiksemad kui diskvalifitseerimine kui Protestikomitee nii otsustab. ("vaba valikuga karistus" – DPI).

#### **14. PUNKTIARVESTUS**

14.1. Võistlusseeria nõuetekohaseks lõpetamiseks on vaja pidada vähemalt 1 võistlussõit.

14.2. Nelja või vähema läbiviidud võistlussõidu korral lähevad arvesse kõigi võistlussõitude tulemused.

14.3. Viieandast kuni kaheksanda võistlussõiduni lähevad arvesse kõikide sõitude tulemused, millest on maha arvestatud ühe halvima sõidu tulemus

#### **15. OHUTUSEESKIRJAD**

15.1. Kõik võistlejad peavad kandma päästeveste kogu aeg kui ollakse vee peal. See muudab RRS reeglit 40 ja 4 osa sissejuhatust.

15.2. Võistlejate tähelepanu pööratakse RRS Põhireeglite 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

15.3. Saabudes stardialasse, peab iga paat registreerima end, sõites Stardilaeva ahtri tagant läbi. Selle nõude mittetäitmine võib kaasa tuua selle paadi võistlustulemuste tühistamise antud sõidust (DNC).

15.4. Paat kes katkestab võistlussõidu peab sellest informeerima Võistluskomiteed (välja arvatud kui seda ei ole võimalik teha merel) ja Regatibürood nii ruttu kui võimalik kuid oma grupi Protesti kontrollaja sees.

15.5. Telefon Regatibüroos on: +372 53490222

PVJ telefon on: +372 5163702

#### **16. VARUSTUSE VÕI MEESKONNA VAHETAMINE**

16.1. Ainult meeskond kes on registreerinud end regatile võib osaleda võistlussõitudes

16.2. Võistlejate asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata.

16.3. Kahjustatud või kaduma läinud varustuse, mis on limiteeritud Klassireeglitega, asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata. Taotlused asendamiseks peab esitama Võistluskomiteele esimesel võimalusel.

#### **17. ABILAEVASTIK**

17.1. Treenerite ja pealtvaatajate paadid peavad jääma Stardi- ja Võistlusalast (nagu defineeritud purjetamisjuhiste punktides 1.5 ja 1.6) väljapoole.

17.2. Hädaolukorras on kõik treenerid ja võistlustega seotud isikud kohustatud osutama kõikvõimalikku abi IGALE isikule või paadile, kes on ohus või vajab kõrvalist abi.

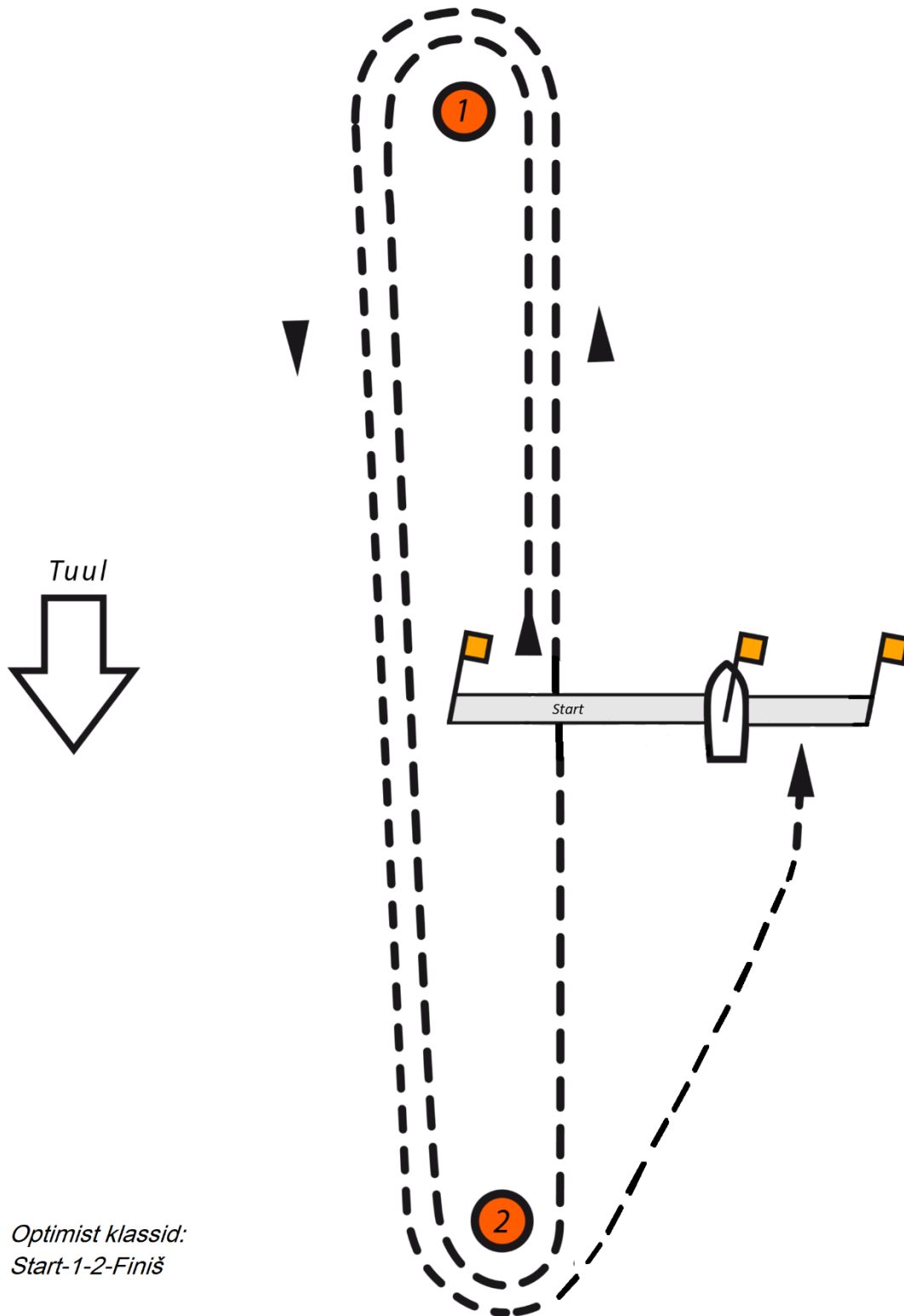
17.3. Kui abilaevastiku paat eksib käesolevate Purjetamisjuhiste vastu, määratakse tema poolt teenindavatele võistlejatele 5 punkti karistus järgmises sõidus ilma ärakuulamiseta. Võistlusseeria viimase sõidu korral rakendatakse karistus antud sõidu kohta. See muudab RRS 63.1.

#### **18. VASTUTUS**

18.1. Kõik võistlejad osalevad regatil täielikult omal vastutusel, vastavalt RRS 4 – Otsus võistelda.

Korraldav Kogu ei vastuta materiaalsete ja kehaliste kahjude eest, mis leiavad aset enne regatti, regati ajal või peale regatti.

Lisa 1. Rajaskeem



*Optimist klassid:  
Start-1-2-Finiš*

*Zoom8:  
Start-1-2-1-2-Finiš*